Núm. 31.

DIARIO BALEAR

DEL VIERNES 31 DE OCTUBRE DE 1828.

San Nemesio y S. Quintin.=Vigilia.

Sale el sol á las 6 y 48 minutos y se pone á las 5 y 12 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

ALEMANIA.

Francfort 17 de setiembre.

Todas las noticias que han circulado hoy en nuestra bolsa han sido contrarias á los rusos: se decia que la estacion estaba ya muy avanzada para poder adelantar, y que los cuerpos que estaban en marcha habian tenido órden para que no continuasen; se decia tambien que el Emperador habia partido para San Petersburgo. A consecuencia han bajado de nuevo los fondos rusos, y se han hecho pocos negocios.

Idem del 18.

Una carta de Poros, su fecha 5 de agosto, contiene lo que sigue: »Las gabarras francesas la *Emulacion* y la *Lamprea* estan aqui hace algunos dias. La primera ha traido para el agente frances una nueva suma de 5000 francos en dinero; y la segunda pólvora, bizcocho, y provisiones de todo género para el servicio de la Grecia. La *Lamprea* sale hoy para Milo, y la *Emulacion* saldrá inmediatamente para Egina, adonde conducirá á Mr. de St. Denis, el cual debe ir á fin de consignar al Presidente los 7500 francos recibidos por el brick el *Mariouin*, y esta gabarra. Parte de esta suma se compone de lo que han dado

el Rey, los Príncipes, y algunas personas de la corte.

»Cuatro navíos de guerra rusos, y el brick frances el *Palinuro* han fondeado en el puerto. El Presidente permanecerá aqui aun algunos dias, para dar lugar á que esté enteramente dispuesto el palacio que se le prepara en Egina.

»Un trasporte americano cargado por los filantrópos del pais, ha traido una cantidad innumerable de objetos de toda especie, con el fin de que se distribuyan entre los griegos que se hallen en la miseria. Este envio se compone de comestibles de toda especie, y vestidos de toda clase para hombres, mugeres y niños. Se espera tambien inmediatamente otro trasporte cargado de los mismos objetos. El repartimiento lo hacen por sí mismos los administradores americanos; estos tienen orden de no consignar nada al Gobierno, sino que ellos lo han de dar á los pobres por sus propias manos.

»Un nuevo decreto que obliga á todo navío que lleve pabellon griego, hasta al barco mas pequeño, á pagar en todas partes adonde abordare, 20 paras (*dos reales y medio poco mas ó menos*) por tonelada, aumenta el descontento de los marinos. Se quejan de que se les impone esta carga en unos momentos en que el pais está sin comercio, sin relaciones, y cuando unos miserables viages de una isla á otra apenas les producirán con que pagar el derecho. Asi es que todos los dias se les oye levantar en alto sus quejas. »El Presidente, dicen, nos pide el dinero para retri»buir á los que estan á su lado, á los que vienen »á Grecia cuando ha pasado ya el peligro. Los hom»bres que armaban los barcos piratas, que en otro »tiempo estaban acostumbrados á hacer, con la bajeza »mas infame, su corte á los Bajás, lo hacen ahora »con mas sumision todavía al Presidente. Los que

»han fomentado tantas guerras civiles; los que han »disipado tanto dinero como ha venido de fuera; los »que para pagar sus partidarios ó asegurar su ecsis»tencia (sin tocar á los destinos que ellos obtenian), »han hecho desaparecer sin dar cuenta de ellos los »empréstitos de Lóndres; los que mas de una vez han »tratado de entregar el pais á los estrangeros; estos, »que merecian ser arrojados fuera inmediatamente que »se hubiese restablecido el orden, son hoy los hom»bres del favor. Se les ve ministros de Marina, miem»bros de la comision administrativa, comisarios es»traordinarios, gobernadores de provincias &c. &c. &c., »y para ellos se carga al pueblo con impuestos que »se aumentan todos los dias." Tales son los discursos que se pronuncian hoy públicamente, y no son solo los que constituyen las últimas clases del pueblo los que se juntan á oirlos.

La espedicion de Prevesa está pronta; se compone del nuevo barco de vapor, de dos bricks griegos, dos goletas, cuatro cañoneras, y 20 grandes embarcaciones de vela y remo con un cañon cada una en la proa. Esta pequeña flotilla será montada por 800 hombres, que se juntarán á la que manda el capitan Hastings, y obrarán de concierto con el ejército del general Church, que actualmente ocupa la posicion de Mitica, y se halla reducido á 400 hombres. Durante este tiempo, el cuerpo de Ipsilanti, que asciende á cerca de 2500 hombres, partirá de Megara para Lutraki; desembarcará en Salona, y se dirigirá al golfo de Prevesa, donde se embarcará de nuevo para tomar esta ciudad y su fuerte. Parece que este es el convenio hecho ya con los albaneses que forman la guarnicion.

Sin embargo de esto, se dice hoy que hallándose Patrás en poder de los albaneses rebeldes, ha pensado

con mejor acuerdo el Presidente, que convendria mas tratar de apoderarse de esta plaza, que ocuparse de posiciones mas alejadas y menos importantes; que en consecuencia se habia variado el plan, y habia recibido Ipsilanti la orden para marchar hácia Vostizza, para estar pronto á apoderarse de Patrás, si se puede por dinero ó con promesas, y ver si se puede arrancar á los rebeldes que la ocupan.

INGLATERRA.

Lóndres 29 de setiembre.

El *New-Times*, periódico ingles, contiene las siguientes observaciones.

»Despues de las disensiones que han desolado la Grecia, y que probablemente traerán por resultado una guerra general, el Gobierno ingles, antes de la administracion de Mr. Canning, se habia inclinado á no tomar parte en la querella. Nuestras ofertas de buenos servicios habian sido siempre rehusadas; todas nuestras ideas de paz fueron en fin destruidas por la perfidia de la Rusia, y por el aspecto que un cierto partido hizo tomar en Francia á la rebelion de los griegos. El tratado de 6 de julio de 1827 envolvió al ministerio ingles; sus consecuencias arruinaron de un solo golpe todas las esperanzas de los adictos al Gabinete de Mr. Liverpool, nos identificaron con un ultraje sangriento hecho á la Puerta otomana, y nos arrastraron mas ó menos á una guerra que fue el resultado de todo. Si no se hubiese verificado el combate de Navarino, ó por lo menos se hubiese disputado entre los turcos de una parte y los rusos y los franceses solamente de otra, el bloqueo de Varna por una flota rusa no seria ahora una cosa de tanta importancia.

Sin embargo, este ultraje mudó totalmente el aspecto de los negocios, y desde entonces el Gobierno

ingles reservó cuanto le fue posible, y disimuló las miras ulteriores. Los rusos pasan el Danubio, el almirante Greig surca el mar Negro, la Turquía es atacada por la Rusia y por la Persia á un tiempo, navíos rusos se adelantan en el Mediterráneo, y la Francia envia una espedicion á la Morea.

¿Y mientras todas estas cosas pasan á nuestra vista, que hace el Ministerio ingles? ¿Embarca tropas, prepara sus flotas? No, el duque de Wellington, con la mayor calma, dirige una mirada sobre la Europa; ha manifestado los sentimientos que le ha inspirado el combate de Navarino; ha hecho algunas advertencias llenas de moderacion sobre la invasion del territorio turco; ha testificado su descontento de ver al Czar solo y separadamente intervenir en los negocios de la Grecia; no ha querido ver en el tratado del 6 de julio otra cosa que las intenciones del todo pacíficas; *ha protestado* contra la ocupacion de la Morea por la Francia: y despues de haber levantado la voz, aunque con calma, en todas las discusiones, y sostenido un lenguage lleno de firmeza, ahora se queda fuera esperando el écsito con tanta mas seguridad, cuanto que está mas desembarazado de lazos que le detengan. El tratado de 6 de julio *está ya aniquilado*; no mas alianza, no mas contrato misterioso. no mas miras ambiciosas, ni deseos de engrandecimiento; libre de toda consideracion está pronto á aprovecharse de todas sus ventajas cuando llegase el momento de sostener el honor, y de defender los intereses de su pais.

No adelantaremos aqui nuestro parecer sobre los resultados probables de la campaña de Rusia. Esta guerra es evidentemente una guerra de agresion y de esterminio. Cuando los rusos llegasen á Constantinopla, la Turquía de Europa no será mas que un de-

sierto. Pero nosotros no hacemos todavía conjeturas sobre el écsito de los ejércitos rusos; sobre lo que principalmente queremos llamar la atencion de nuestros lectores es sobre la conducta de la Francia. La Francia ha espedido un armamento á Morea. Su fin es asegurar las libertades de la Grecia, y estender hasta aquellos países la gloria de sus armas. Es esta, dice ella, una espedicion *magnífica, consagrada á la mas bella de las causas*, que debe restablecer en su antiguo lustre á los descendientes avasallados de los poetas, de los escultores, de los oradores, y de los filósofos que produjo en otro tiempo esta hermosa tierra clásica, y nos reprocha á los que habitamos en Inglaterra nuestra indiferencia por los helenos. Nosotros somos unos idiotas, porque nuestro entusiasmo no va tan lejos como el suyo; somos miserables, porque no enviamos algunos escuadrones de *dragones* á una tierra sin hospitalidad, y á un desierto pestilencial. Y nótese de paso que el aire de la libertad que respiran ahora algunos periódicos franceses es para ellos una cosa tan nueva, tan insólita, que no pueden menos en una especie de embriaguez liberal, de prodigarnos multitud de amenazas y palabras ofensivas, y en medio de todo ¿á qué viene semejante fiereza? Ellos van á Morea á emancipar los griegos. ¡Dios bendiga su vanidad! En otro tiempo tambien espidió la Francia sus valientes á Egipto, ¿y los que declaman de un modo tan fogoso contra la flema inglesa, se han olvidado del fin que tuvo aquella espedicion?

Convengamos en que la causa de esta sea la mas digna, la mas plausible, pero ¿la Francia ha procedido con buen discernimiento, eligiendo el momento actual para hacer esta espedicion tan arriesgada? Ella desembarca sus soldados en una tierra estéril, en una

época en que el tifus y las calenturas intermitentes hacen alli los mayores estragos, y sin tener asegura-das otras provisiones para los hombres y los caba-llos que frutas é higos. ¿Y en que circunstancias em-prende semejante espedicion? Cuando el Dey de Argel parece que se está riendo de su valentía. Los france-ses sin duda aspiran á hacer conquistas, y van á bus-car su gloria al orígen del Mediterráneo, mientras que un miserable Dey con tres fragatas y dos cor-betas provistas solo de dos malos cañones, impone á toda la marina Real francesa. No se atreven á atacar y reducir á Argel, al que creen asustar con un blo-queo impotente, y su espíritu caballeresco los lleva á un pais donde no encontrarán mas enemigos que algunos pelotones de turcos, ni otros obstáculos que algunas rocas desnudas, el hambre y la *cólera morbus.*

Jamas tal vez se halló la Francia en una posicion mas falsa, que la en que ahora se encuentra con su *Ministerio liberal*. Las *fanfarronadas de sus periódicos constitucionales* son ridículas. Ella envia ejércitos á la Morea. El tiempo nos mostrará como saldrán de alli (1).

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 3 *de octubre.*

El ayuntamiento de la ciudad de Jaen con fecha

(1) *Quien lea este modo de esplicarse del periódico ingles, y tenga presente la historia toda desde que empezó la rebelion de los griegos, y cómo se ha con-ducido la Inglaterra en este negocio, podrá compa-rar el lenguage de los papeles de aquella época, con el que usa ahora, y sobre esta comparacion le será fácil sacar las consecuencias que á primera vista se deducen.*

27 de agosto ha dirigido al REY nuestro Señor (q. D. g.) una esposicion, felicitando á S. M. por su feliz regreso á la capital de sus dominios, despues de haber restablecido la tranquilidad de Cataluña.

Con la misma fecha y con el propio objeto ha sido dirigida otra del ayuntamiento de la ciudad de la Coruña, reino de Galicia.

(*G. de M.*)

Palma 30 *de octubre.*

ORDEN DE LA PLAZA DEL 30 PARA EL 31.

Parada, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital, y patrullas Córdoba.

Mañana á las 10 de ella concurrirán los señores gefes y oficiales ilimitados é indefinidos al patio del Real palacio á fin de pasar revista de Comisario.= Valencia.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 30 *del corriente.*

De Sevilla el javeque Sto. Cristo su patron Juan Oliver con 10 marineros y un pasagero: salió el 17 con trigo.

De Iviza el id. Cármen su patron Juan Escandell con 10 marineros y 6 pasageros: salió el 29 con géneros.

De Almería el id. Soledad su patron Jaime Calafell con 7 marineros: salió el 25 con trigo.

De Valencia el laud Cármen su patron Juan Bautista Gilabert con 9 marineros y 19 pasageros, conduciendo al Escmo. Sr. Capitan general de estas Islas: salió el 29 con géneros.

De Melilla la bombarda Matilda su patron Antonio Martino con 8 marineros y un pasagero: salió el 27 en lastre.

Despachada el 29. Para Barcelona el laud S. José su patron Sebastian Banasco, con 5 marineros y lastre.

CON SUPERIOR PERMISO.—IMPRENTA DE FELIPE GUASP.